



ANUÁRIO CNT  
DO TRANSPORTE | 2022  
Estatísticas consolidadas





## FICHA TÉCNICA

### Presidente da CNT

Vander Francisco Costa

### Vice-Presidentes da CNT

Transporte Rodoviário de Passageiros  
Eudo Laranjeiras

Transporte Rodoviário de Cargas  
Flávio Benatti

Transporte Aquaviário de Cargas e de Passageiros  
Raimundo Holanda Cavalcante Filho

Transporte Ferroviário de Cargas e de Passageiros  
Fernando Simões Paes

Transporte Aéreo de Cargas e de Passageiros  
Eduardo Sanovicz

Infraestrutura de Transporte e Logística Paulo  
Paulo Gaba Junior

### Diretor-Executivo da CNT

Bruno Batista

### Equipe Técnica da CNT

Gerência de Estatística e Pesquisa  
Jefferson Cristiano  
Damião Flávio  
Edson Lopes

Gerência de Tecnologia da Informação  
Luiz Branco  
Diego Carvalho



## SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO.....	7
1. TRANSPORTE RODOVIÁRIO.....	11
1.1. MALHA.....	11
1.2. CONDIÇÃO DAS RODOVIAS - PESQUISA CNT DE RODOVIAS.....	11
1.3. FROTA.....	11
1.3.1. COMPOSIÇÃO DA FROTA.....	12
1.4. PRODUÇÃO DE VEÍCULOS.....	12
1.5. TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.....	13
1.6. TRANSPORTE DE CARGAS.....	13
1.7. ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS.....	13
2. TRANSPORTE FERROVIÁRIO.....	14
2.1. EMPREGO.....	14
2.2. INDÚSTRIA NACIONAL.....	14
2.2.1. CARROS DE PASSAGEIROS.....	14
2.2.2. VAGÕES.....	14
2.2.3. LOCOMOTIVAS.....	14
2.3. OPERAÇÃO.....	15
2.3.1. LOCOMOTIVAS.....	15
2.3.2. VAGÕES.....	15
2.4. MOVIMENTAÇÃO.....	15
2.4.1. CARGA.....	15
3. TRANSPORTE AQUAVIÁRIO.....	16
3.1. MOVIMENTAÇÃO.....	16
3.1.1. POR TIPO DE NAVEGAÇÃO.....	16
3.1.2. POR TIPO DE INSTALAÇÃO.....	17
4. TRANSPORTE AEROVIÁRIO.....	18
4.1. EMPREGO.....	18
4.2. FROTA.....	18
4.3. DEMANDA.....	19
4.4. PASSAGEIROS.....	19
4.5. CARGAS.....	20
5. DIREITO DE USO.....	21
6. REFERÊNCIAS.....	23



## APRESENTAÇÃO

O Anuário CNT chega a sua 7ª edição com mais de 800 tabelas que podem ser acessadas por meio de planilhas eletrônicas.

Com os dados disponíveis é possível ter acesso a informações sobre a infraestrutura existente, a produção de bem móveis, a frota de veículos, a oferta e a demanda de cargas e passageiros do aéreo, a produção ferroviária, a movimentação portuária, os deslocamentos em vias interiores e da navegação de cabotagem entre outros.

Conhecer estes dados é fundamental para que se tenha uma ideia da dimensão e da importância dos modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário para o país o que pode gerar uma gestão eficaz em todos os níveis.

Ao disponibilizar os dados, em um único lugar, a CNT mostra mais uma vez a sua importância na representatividade do setor.

**Vander Costa**





## INTRODUÇÃO

O **Anuário CNT do Transporte 2022** traz informações (públicas e privadas) sobre o transporte brasileiro obtidas a partir de pesquisas da Confederação e de fontes secundárias em um único local. Desta forma torna-se possível realizar consultas ágeis sendo possível identificar as mudanças ocorridas no setor ao longo do tempo.

Este material traz os principais dados do Setor. Já o material completo, disponível no site da CNT ([anuariodotransporte.cnt.org.br/2022](http://anuariodotransporte.cnt.org.br/2022)), é possível ter acesso a todas as tabelas separadas por modal e por assunto de interesse.

As planilhas eletrônicas disponibilizadas permitem que o usuário realize uma consulta rápida e ainda permite a manipulação dos dados nelas existente.

A CNT realizará atualização anual dos dados tão logo eles estejam disponíveis em suas fontes primárias.

Embora as informações sejam atualizadas a cada edição, é possível que, entre as edições do Anuário, algumas delas estejam indisponíveis e algumas séries sejam descontinuadas.

Novos dados poderão ser acrescentados a cada nova edição do Anuário, desta forma, a ideia é que o Anuário se tornando um veículo de referência com dados sempre atualizados do transporte.



# 1. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

## 1.1. MALHA

**1.720.909,0 km** é a extensão total da malha rodoviária em 2021

**12,4%** a extensão pavimentada: 213.500 km

**9,1%** a extensão Planejada: 157.309 km

**78,5%** a extensão não pavimentada: 1.350.100 km

## 1.2. CONDIÇÃO DAS RODOVIAS - PESQUISA CNT DE RODOVIAS

**66,0%** das rodovias avaliadas, em 2022, apresentaram algum tipo de problema no estado geral

**55,5%** dos trechos avaliados têm problemas no pavimento

**60,7%** dos trechos avaliados apresentam deficiência na sinalização

**64,0%** dos trechos avaliados têm falhas na geometria

## 1.3. FROTA

**111.446.870** veículos registrados em **2021**

**58%** de crescimento em relação a **2011**, quando existiam

**70.543.535** registros

### 1.3.1. COMPOSIÇÃO DA FROTA

Automóveis: **53,2%**

Motocicletas: **22,2%**

Caminhões: **2,6%**

Ônibus: **0,6%**

### 1.4. PRODUÇÃO DE VEÍCULOS

**2.248.253** veículos foram fabricados em 2021

**11,6%** de aumento em relação ao número registrado em 2020, quando foram produzidos **2.014.055** veículos.

### 1.5. TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

**185,8 milhões de passageiros** foram transportados por mês no sistema de ônibus urbano em 2021, em nove capitais brasileiras

(Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP)

**2,1%** a menos do que em **2020 (189,8 milhões de passageiros)**

### 1.6. TRANSPORTE DE CARGAS

**291.134** empresas, **556** cooperativas e **917.742** autônomos registrados em 2022

### 1.7. ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Em 2021 foram registrados **52.762 acidentes de trânsito com vítimas** nas rodovias federais, **1,7% à mais** do que o registrado em **2020 (51.865) brasileiras** com um total de **5.391** óbitos em acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras. **2,0% a mais** do que em **2020 (5.287)**.

**2021** indica **aumento** na **gravidade** dos acidentes. **Subiu para 8,4 o número de mortos por acidente** em 2021, um **aumento de 0,4%** no índice em relação a 2020 quando este indicador era de 8,3.

## 2. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

### 2.1. EMPREGO

**41.253 pessoas empregadas** no transporte **ferroviário** de cargas, em 2021, entre pessoal próprio e terceirizado – **aumento de 1,5%** em relação a **2020 (40.623)**

### 2.2. INDÚSTRIA NACIONAL

#### 2.2.1. CARROS DE PASSAGEIROS

**43 carros** foram **produzidos** em 2021, uma **redução de 40,3%** em relação a 2020 quando foram produzidos 72 carros.

#### 2.2.2. VAGÕES

**2.500 vagões** foram **produzidos** em 2021 – **aumento de 49,5%** em relação a **2020 (1.675)**

#### 2.2.3. LOCOMOTIVAS

**61 locomotivas** foram **produzidas** em 2021 - **queda de 4,7%** em relação a **2020 (29)**

## 2.3. OPERAÇÃO

### 2.3.1. LOCOMOTIVAS

**2.972 locomotivas operando** em 2021. **1,9% de redução** em relação a **2020 (3.030)**.

### 2.3.2. VAGÕES

**98.740 vagões operando** em 2021. **0,7% de aumento** em relação a **2020 (98.097)**

## 2.4. MOVIMENTAÇÃO

### 2.4.1. CARGA

**371,4 bilhões de toneladas de carga por quilômetro útil (TKU)** foram transportadas em 2021. **1,7% a mais** do que em **2020 (365,2 bilhões de TKU)**.

**506,8 milhões de toneladas úteis (TU)** foram transportadas em 2021. **3,5% a menos** do que em **2020 (489,6 milhões de TU)**.

## 3. TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

### 3.1. MOVIMENTAÇÃO

**1,21 bilhão de toneladas** de **cargas** foram **movimentadas** nas instalações portuárias brasileiras em 2021 - **aumento de 5,2%** em relação a 2020

**Granel sólido: 706,7 milhões de toneladas** (**crescimentos de 2,4%** em relação a 2020)

**Granel líquido e gasoso: 314,8 milhões de toneladas** (**aumento de 8,4%** em relação a 2020)

**Carga containerizada: 133,0 milhões de toneladas** (**aumento de 11,1%** em relação a 2020)

**Carga geral: 60 milhões de toneladas** (**aumento de 11,1%** em relação a 2020)

#### 3.1.1. POR TIPO DE NAVEGAÇÃO

**855,9 milhões de toneladas** foram **movimentadas**, em 2021, na navegação por **Longo curso**. **Aumento de 5,7%** em relação a 2020 (809,6 milhões)



**288,8 milhões de toneladas** de carga foram movimentadas, em 2021, na **Cabotagem**. **Aumento de 6,3%** em relação a 2020 (271,7 milhões)

### 3.1.2. POR TIPO DE INSTALAÇÃO

**804,9 milhões de toneladas** de cargas foram movimentadas, em 2021, nos **Terminais de Uso Privado**. **Aumento de 5,6%** em relação a 2020 (762,1 milhões).

**409,4 milhões de toneladas** de cargas foram movimentadas, em 2021, nos **Portos Organizados**. **Aumento de 4,4%** em relação a 2020 (392,0 milhões)

## 4. TRANSPORTE AEROVIÁRIO

### 4.1. EMPREGO

**45.683 pessoas empregadas** nas companhias aéreas em 2021.

Queda de 14,1% em relação a 2020

#### Distribuição em 2021:

**Tripulação** de cabine: **21,8%**

Pessoal de **tarifação** e **vendas**: **21,1%**

Pessoal de **manutenção** e **revisão**: **17,4%**

**Pilotos** e **co-pilotos**: **12,3%**

**Outros**: **27,3%**

### 4.2. FROTA

**24.420 aeronaves registradas** em 2021. 9,0% de aumento em relação a 2020, quando a frota era formada por 22.409 aeronaves

#### Distribuição de aeronaves em 2021:

**Privado**: 11.359 (**46,5%**)

**Experimentais**: 5.892 unidades (**24,1%**)

**Instrução privada**: 1.692 unidades (**6,9%**)

Transporte Público Não-Regular - **Táxi Aéreo**: 1.380 unidades (**5,7%**)

Transporte Aéreo **Público Regular** - doméstico ou internacional: 1.295 unidades (**5,3%**)

**Outras** categorias: 2.802 unidades (**11,5%**)

#### 4.3. DEMANDA

**599,7 mil voos** realizados por empresas brasileiras e estrangeiras em 2021. 28,6% de queda em relação a 2020, quando foram registrados 466,2 mil voos

**Queda de 34,5%** no mercado **doméstico** e de **11,4%** no **internacional**, de 2020 para 2021

#### 4.4. PASSAGEIROS

**67,4 milhões de passageiros pagos transportados**, em 2021, em voos domésticos e internacionais, nas empresas brasileiras e estrangeiras. **Aumento de 29,5%** em relação a 2020 (**52,0 bilhões**)

**148,2 bilhões de assentos-quilômetros ofertados – ASK\***, em 2021, em voos domésticos e internacionais. **Aumento de 18,1%** em relação a 2020 (**125,5 bilhões**)

\*ASK considera o número de assentos em relação à distância dos voos

**103,4 bilhões de passageiros-quilômetros pagos transportados – RPK\***, nos mercados doméstico e internacional em 2021. **Aumento de 13,5%** em relação a 2020 (**91,1 bilhões**)

\*considera o número de passageiros em relação à distância dos voos

#### 4.5. CARGAS

**968,6 milhões de toneladas de carga paga e correios** foram **transportadas**, no ano de 2021, em voos internacionais com origem ou destino no Brasil. **Aumento de 34,1%** na comparação com 2020 (**722,1 milhões**)

**400,2 milhões de toneladas de carga paga e correios** foram **transportadas**, no ano de 2021, em **voos domésticos** com origem ou destino no Brasil. **Queda de 23,5%** na comparação com 2020 (**324,2 milhões**)

No total, **1,4 bilhão de toneladas de carga paga e correios** foram **transportadas** (voos domésticos e internacional) no ano de 2021. **Queda de 30,8%** em relação a 2020 (**1,0 bilhão**)

## 5. DIREITO DE USO

Este Anuário é disponibilizado como uma prestação de serviço por parte da CNT e seu conteúdo é considerado público, podendo ser livremente distribuído e copiado desde que citado como fonte **Anuário CNT do Transporte 2022**.

Com o objetivo de facilitar o acesso aos dados do setor e disseminar o conhecimento, a CNT reuniu em seu Anuário dados primários, obtidos em suas próprias pesquisas, e secundários, divulgados abertamente por outros órgãos e instituições públicas e privadas.

A CNT reserva-se ao direito de garantir exatidão apenas dos dados oriundos de seus próprios estudos neste Anuário, uma vez que as demais informações complementares são apresentadas tal como obtidas nas fontes originais e em datas específicas. Atualizações e correções realizadas nas fontes secundárias, após a data de consolidação do Anuário, serão contempladas somente no caso de edição futura.

A CNT não se responsabiliza por perdas e/ou danos resultantes de interpretações realizadas por terceiros dos dados contidos no Anuário e, sob nenhuma circunstância, estará sujeita a ser responsabilizada por qualquer eventual prejuízo resultante do uso ou da manipulação indevida do material do Anuário.

A CNT pede, gentilmente, que, se utilize o **Anuário CNT do Transporte** apenas em caso de completa concordância com os termos de uso aqui expressos.

Todos os direitos reservados.



## 6. REFERÊNCIAS

Acompanhamento das Concessões Ferroviárias - Relatório Anual - ANTT  
Anuário da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU  
Anuário da Indústria Automobilística Brasileira - ANFAVEA  
Anuário do Transporte Aéreo - ANAC  
Anuário Estatístico - ANTAQ  
Anuário Estatístico - ANTT  
Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN  
Estatísticas de Acidentes - ANAC  
Evolução do Transporte Ferroviário - ANTT  
Extensão da Malha Ferroviária - ANTT  
Lista de Aeródromos Privados - ANAC  
Lista de Aeródromos Públicos - ANAC  
Ministério das Cidades  
Pesquisa CNT de Rodovias - CNT  
Registro Aeronáutico Brasileiro - ANAC  
Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga - RNTRC - ANTT  
Relatório de Exportação - ABIFER  
Relatório de Produção - ABIFER  
Serviço Aéreo Especializado - ANAC  
Sistema Nacional de Estatística de Trânsito - SINET  
Sistema Nacional de Registro de Veículos - DENATRAN  
Sistema Nacional de Viação - DNIT  
Táxi Aéreo - ANAC  
Transporte Aéreo Internacional - ANAC  
Transporte Aéreo Não Regular - ANAC  
Transporte Aéreo Regular - ANAC  
Transporte Rodoviário Internacional de Cargas - TRIC – ANTT

 [facebook.com/cntbrasil](https://facebook.com/cntbrasil)

 [instagram.com/agenciacnt](https://instagram.com/agenciacnt)

 [youtube.com/transportecnt](https://youtube.com/transportecnt)

 [issuu.com/transporteactual](https://issuu.com/transporteactual)

***CNT*** | Confederação  
Nacional do  
Transporte





 [facebook.com/cntbrasil](https://facebook.com/cntbrasil)

 [instagram.com/agenciacnt](https://instagram.com/agenciacnt)

 [youtube.com/transportecnt](https://youtube.com/transportecnt)

 [issuu.com/transporteestual](https://issuu.com/transporteestual)

**CNT** | Confederação  
Nacional do  
Transporte

Setor de Autarquias Sul | Quadra 1 | Bloco "J"  
Ed. Clésio Andrade, 13º andar | CEP: 70070-944 | Brasília-DF - Brasil  
Central de Relacionamento: 0800 728 2891 | [www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)