

FICHA TÉCNICA

Presidente da CNT

Vander Francisco Costa

Vice-Presidentes da CNT

Transporte Rodoviário de Passageiros

Eurico Divon Galhardi

Transporte Rodoviário de Cargas

Flávio Benatti

Transporte Aquaviário de Cargas e de

Passageiros

Raimundo Holanda Cavalcante Filho

Transporte Ferroviário de Cargas e de

Passageiros

Joubert Fortes Flores Filho

Transporte Aéreo de Cargas e de Passageiros

Eduardo Sanovicz

Infraestrutura de Transporte e Logística

Paulo Gaba Junior

Diretor-Executivo da CNT

Bruno Batista

Equipe Técnica da CNT

Coordenação de Estatística e Pesquisa

Jefferson Cristiano Damião Flávio Edson Lopes

Coordenação de Tecnologia da Informação

Hiulli Rodrigues Isaque Barbosa

Departamento Executivo do SEST SENAT

Coordenação de Comunicação e Marketing

Myriam Caetano Diego Gomes Jorge A. Dieb Paulo Ricardo

SUMÁRIO

| A | PRESE | NTAÇA0 | 6 |
|----|--------|--------------------------------------------------|----|
| IN | ITROD | UÇÃO | 8 |
| 1. | TRA | ANSPORTE RODOVIÁRIO | 10 |
| | 1.1. | MALHA | 11 |
| | 1.2. | CONDIÇÃO DAS RODOVIAS - PESQUISA CNT DE RODOVIAS | 11 |
| | 1.3. | FROTA | 12 |
| | 1.3.1. | COMPOSIÇÃO DA FROTA | 12 |
| | 1.4. | PRODUÇÃO DE VEÍCULOS | 12 |
| | 1.5. | LICENCIAMENTOS | 13 |
| | 1.6. | TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 13 |
| | 1.7. | TRANSPORTE DE CARGAS | 13 |
| | 1.8. | TRANSPORTE INTERNACIONAL | 13 |
| | 1.9. | ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS | 14 |
| 2. | TRA | ANSPORTE FERROVIÁRIO | 15 |
| | 2.1. | EMPREGO | 15 |
| | 2.2. | INDÚSTRIA NACIONAL | 15 |
| | 2.2.1. | CARROS DE PASSAGEIROS | 15 |
| | 2.2.2. | VAGÕES | 15 |
| | 2.2.3. | LOCOMOTIVAS | 15 |
| | 2.3. | OPERAÇÃO | 16 |
| | 2.3.1. | LOCOMOTIVAS | 16 |
| | 2.3.2. | VAGÕES | 16 |
| | 2.4. | MOVIMENTAÇÃO | 16 |
| | 2.4.1. | CARGA | 16 |
| | 2.5. | PASSAGEIROS | 17 |
| 3. | TRA | ANSPORTE AQUAVIÁRIO | 18 |
| | 3.1. | MOVIMENTAÇÃO | 18 |
| | 3.1.1. | POR TIPO DE NAVEGAÇÃO | 18 |
| | 3.1.2. | POR TIPO DE INSTALAÇÃO | 19 |
| 4. | TRA | ANSPORTE AEROVIÁRIO | |
| | 4.1. | EMPREGO | |
| | 4.2. | FROTA | 20 |

| 4.3. | DEMANDA | 21 |
|------|-------------|----|
| 4.4. | PASSAGEIROS | 21 |
| 4.5. | CARGAS | 22 |

APRESENTAÇÃO

O Anuário CNT chega a sua 5ª edição com mais de 800 tabelas que

podem ser acessadas pelos setores privado e público, pelo meio

acadêmico e pela sociedade em geral por meio de planilhas

eletrônicas.

Ao disponibilizar os dados, em um único lugar, a CNT mostra mais

uma vez a sua importância na representatividade do setor.

Com os dados disponíveis é possível ter acesso a informações sobre

a infraestrutura existente, a produção de bem móveis, a frota de

veículos, a oferta e a demanda de cargas e passageiros do aéreo, a

produção ferroviária, a movimentação portuária, os deslocamentos

em vias interiores e da navegação de cabotagem entre outros.

Conhecer estes dados é fundamental para que se tenha uma ideia da

dimensão e da importância dos modais rodoviário, ferroviário,

aquaviário e aeroviário para o país o que pode gerar uma gestão eficaz

em todos os níveis.

Vander Costa

Presidente da CNT

INTRODUÇÃO

O Anuário CNT do Transporte 2020 traz informações (públicas e privadas) sobre o transporte brasileiro obtidas a partir de pesquisas da Confederação e de fontes secundárias em um único local. Desta forma torna-se possível realizar consultas ágeis sendo possível identificar as mudanças ocorridas no setor ao longo do tempo.

Este material impresso traz os principais dados do Setor. Já o material completo, disponível no site da CNT (anuariodotransporte.cnt.org.br/2020), é possível ter acesso a todas as tabelas separadas por modal e por assunto de interesse.

As planilhas eletrônicas disponibilizadas permitem que o usuário realize uma consulta rápida e ainda permite a manipulação dos dados nelas existente.

A CNT realizará atualização anual dos dados tão logo eles estejam disponíveis em suas fontes primárias.

Embora as informações sejam atualizadas a cada edição, é possível que, entre as edições do Anuário, algumas delas estejam indisponíveis e algumas séries sejam descontinuadas.

Novos dados poderão ser acrescidos a cada nova edição do Anuário, desta forma, a ideia é que o Anuário se tornando um veículo de referência com dados sempre atualizados do transporte.

1.TRANSPORTE RODOVIÁRIO

1.1. MALHA

1.720.700,0 km é a extensão total da malha rodoviária em 2019 (No período de 2009 a 2019 a malha pavimentada cresceu apenas 0,5%)

12,4% é **pavimentada**: 213.452,0 km

9,1% é planejada: 157.309,0 km

78,5 é não pavimentada: 1.349.938,0 km

Em 2009, a extensão rodoviária brasileira era 1.712092,7 km, sendo:

12,4% a extensão pavimentada: 212.491,40 km

7,7% a extensão Planejada: 131.233,3 km

79,9% a extensão não pavimentada: 1.368.368,0 km

1.2. CONDIÇÃO DAS RODOVIAS - PESQUISA CNT DE RODOVIAS

59,2% das rodovias avaliadas, em 2019, apresentaram algum tipo de problema no estado geral

47,6% dos trechos avaliados têm problemas no pavimento

48,1% dos trechos avaliados apresentam deficiência na sinalização

75,7% dos trechos avaliados têm falhas na geometria

1.3. FROTA

103.363.180 veículos registrados em 2019

59,5% de crescimento em relação a **2010**, quando existiam **64.817.974** registros

1.3.1. COMPOSIÇÃO DA FROTA

Automóveis: 54,1%

Motocicletas: 22,1%

Caminhões: 2,7%

Ônibus: **0,6%**

O maior percentual de crescimento entre 2010 e 2019 foi na frota de motocicletas: **64,0**%

A frota de automóveis cresceu **50,5%**, a de ônibus **41,6%** e a de caminhões, **30,9%**

1.4. PRODUÇÃO DE VEÍCULOS

2.944.988 veículos foram fabricados em 2019

2,3% de aumento em relação ao número registrado em 2018, quando foram produzidos **2.879.809** veículos.

1.5. LICENCIAMENTOS

2,6 milhões de veículos foram licenciados em 2019

28,4% de queda em relação ao registrado em 2018, quando foram licenciadas **3,6 milhões** de unidades

1.6. TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

293,9 milhões de passageiros foram transportados por mês no sistema de ônibus urbano em 2019, em nove capitais brasileiras

(Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP)

3,7% a menos do que em 2018 (305,1 milhões de passageiros)

1.7. TRANSPORTE DE CARGAS

219.956 empresas, 435 cooperativas e 724.098 autônomos registrados em 2019

A frota cadastrada nas empresas é de 1.088.358 veículos, 859.729 registrados como autônomos 22.865 veículos de cooperativas. Totalizando assim, 2.270.861 veículos autorizados para realizar transporte de cargas

1.8. TRANSPORTE INTERNACIONAL

1.673 empresas brasileiras realizam transporte internacional de cargas em 2019

A frota dessas transportadoras é formada por 150.565 veículos

1.9. ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Em 2019 foram registrados **55.756 acidentes de trânsito com vítimas** nas rodovias federais, **3,3% à mais** do que o registrado em **2018** (**53.963**) brasileiras com um total de **5.332** óbitos em acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras. **1,2% a mais** do que em **2018** (**5.269**)

2019 indica aumento na gravidade dos acidentes. Subiu para 7,9 o número de mortos por acidente em 2019, um aumento de 3,9% no índice em relação a 2018 guando este indicador era de 7,6.

2. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

2.1. EMPREGO

38.391 pessoas empregadas no transporte ferroviário de cargas, em 2019, entre pessoal próprio e terceirizado – redução de 0,54% em relação a 2018 (38.601)

2.2. INDÚSTRIA NACIONAL

2.2.1. CARROS DE PASSAGEIROS

99 carros foram **produzidos** em 2019, uma **redução de** 68,3% em relação a 2018 quando foram produzidos 312 carros.

2.2.2. VAGÕES

1.006 vagões foram produzidos em 2019 - queda de60,8% em relação a 2018 (2.566)

2.2.3. LOCOMOTIVAS

34 locomotivas foram produzidas em 2019 - queda de 46,9% em relação a 2018 (64)

2.3. OPERAÇÃO

2.3.1. LOCOMOTIVAS

3.004 locomotivas operando em 2019. 1,4% de redução em relação a 2018 (3.048).

2.3.2. VAGÕES

98.013 vagões operando em 2019. **4,1% de aumento** em relação a **2018** (94.159)

2.4. MOVIMENTAÇÃO

2.4.1. CARGA

366,4 bilhões de toneladas de carga por quilômetro útil (TKU) foram transportadas em 2019. 10,2 % a menos do que em 2018 (407,9 bilhões de TKU)

494,5 milhões de toneladas úteis (TU) foram transportadas em 2019. 13,3% a menos do que em 2018 (570,2 milhões de TU)

2.5. PASSAGEIROS

1,25 milhão de passageiros transportados em 2019 no sistema ferroviário. **11,1% de queda** em relação a 2018, quando foram transportados **1,4 milhão passageiros**

3. TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

3.1. MOVIMENTAÇÃO

1,1 bilhão de toneladas de **cargas** foram **movimentadas** nas instalações portuárias brasileiras em 2019 - **queda de 1,6%** em relação a 2018

Granel sólido: 680,7 milhões de toneladas (queda de 5,5% em relação a 2018)

Granel líquido e gasoso: 252,1 milhões de toneladas (aumento de 7,1% em relação a 2018)

Carga conteinerizada: 116,9 milhões de toneladas (aumento de 3,2% em relação a 2018)

Carga geral: 54,3 milhões de toneladas (queda de 4,8% em relação a 2018)

3.1.1. POR TIPO DE NAVEGAÇÃO

794,0 milhões de toneladas foram movimentadas, em 2019, na navegação por Longo curso. Queda de 3,8% em relação a 2018 (825,2 milhões)

240,9 milhões de toneladas de carga foram movimentadas, em 2019, na Cabotagem. Aumento de 4,1% em relação a 2018 (231,4 milhões)

3.1.2. POR TIPO DE INSTALAÇÃO

733,2 milhões de toneladas de cargas foram movimentadas, em 2019, nos Terminais de Uso Privado. Queda de 1,9 % em relação a 2018 (747,5 milhões)

370,9 milhões de toneladas de cargas foram movimentadas, em 2019, nos **Portos Organizados. Queda de 2,5%** em relação a 2015 (374,6 milhões)

4. TRANSPORTE AEROVIÁRIO

4.1. EMPREGO

50.464 pessoas empregadas nas companhias aéreas em 2019.

Crescimento de 12,2% em relação a 2018

Distribuição em 2019:

Tripulação de cabine: 22,7%

Pessoal de tarifação e vendas: 18,5%

Pessoal de manutenção e revisão: 16,3%

Pilotos e co-pilotos: 12,4%

Demais tripulantes de voo: 0,1%

Outros: 30,0%

4.2. FROTA

22.219 aeronaves registradas em 2019. 0,1% de aumento em relação a 2018, quando a frota era formada por 22.189 aeronaves

Distribuição de aeronaves em 2019:

Privado: 10.360 (46,6%)

Experimentais: 5.665 unidades (25,5%)

Instrução privada: 1.812 unidades (8,2%)

Transporte Público Não-Regular - **Táxi Aéreo**: 1.358

unidades (**6,1%**)

Transporte Aéreo **Público Regular** - doméstico ou internacional: 640 unidades (**2,9%**)

Outras categorias: 2.384 unidades (10,7%)

4.3. DEMANDA

950,7 mil voos realizados por empresas brasileiras e estrangeiras em 2019. 1,7% de queda em relação a 2018, quando foram registrados 966,8 mil voos

Queda de 1,4% no mercado doméstico e de 3,4% no internacional, de 2018 para 2019

4.4. PASSAGEIROS

119,4 milhões de passageiros pagos transportados, em 2019, em voos domésticos e internacionais, nas empresas brasileiras e estrangeiras. Aumento de 1,4% em relação a 2018 (117,7 bilhões)

286,6 bilhões de assentos-quilômetros ofertados – ASK*, em 2019, em voos domésticos e internacionais. Redução de 1,4% em relação a 2018 (290,6 bilhões)

^{*}ASK considera o número de assentos em relação à distância dos voos

239,8 bilhões de passageiros-quilômetros pagos transportados – RPK*, nos mercados doméstico e internacional em 2019. Aumento de 1,0% em relação a 2018 (237,5 bilhões)

*considera o número de passageiros em relação à distância dos voos

4.5. CARGAS

827,6 milhões de toneladas de carga paga e correios foram transportadas, no ano de 2019, em voos internacionais com origem ou destino no Brasil. Queda de 10,4% na comparação com 2018 (923,7 milhões)

455,8 milhões de toneladas de carga paga e correios foram transportadas, no ano de 2019, em voos domésticos com origem ou destino no Brasil. Queda de 3,1% na comparação com 2018 (470,5 milhões)

No total, **1,3 bilhão de toneladas de carga paga e correios** foram **transportadas** (voos domésticos e internacional) no ano de 2019. **Queda de 8%** em relação a 2018 (**1,4 bilhão**)

5. DIREITO DE USO

Este Anuário é disponibilizado como uma prestação de serviço por parte da CNT e seu conteúdo é considerado público, podendo ser livremente distribuído e copiado desde que citado como fonte **Anuário CNT do Transporte 2020**

Com o objetivo de facilitar o acesso aos dados do setor e disseminar o conhecimento, a CNT reuniu em seu Anuário dados primários, obtidos em suas próprias pesquisas, e secundários, divulgados abertamente por outros órgãos e instituições públicas e privadas.

A CNT reserva-se ao direito de garantir exatidão apenas dos dados oriundos de seus próprios estudos neste Anuário, uma vez que as demais informações complementares são apresentadas tal como obtidas nas fontes originais e em datas específicas. Atualizações e correções realizadas nas fontes secundárias, após a data de consolidação do Anuário, serão contempladas somente no caso de edição futura.

A CNT não se responsabiliza por perdas e/ou danos resultantes de interpretações realizadas por terceiros dos dados contidos no Anuário e, sob nenhuma circunstância, estará sujeita a ser responsabilizada por qualquer eventual prejuízo resultante do uso ou da manipulação indevida do material do Anuário.

A CNT pede, gentilmente, que, se utilize o **Anuário CNT do Transporte** apenas em caso de completa concordância com os termos de uso aqui expressos.

Todos os direitos reservados.

6. REFERÊNCIAS

Acompanhamento das Concessões Ferroviárias - Relatório Anual - ANTT

Anuário da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU

Anuário da Indústria Automobilística Brasileira - ANFAVEA

Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

Anuário Estatístico - ANTAQ

Anuário Estatístico - ANTT

Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN

Estatísticas de Acidentes - ANAC

Evolução do Transporte Ferroviário - ANTT

Extensão da Malha Ferroviária - ANTT

Lista de Aeródromos Privados - ANAC

Lista de Aeródromos Públicos - ANAC

Ministério das Cidades

Pesquisa CNT de Rodovias - CNT

Registro Aeronáutico Brasileiro - ANAC

Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga - RNTRC - ANTT

Relatório de Exportação - ABIFER

Relatório de Produção - ABIFER

Serviço Aéreo Especializado - ANAC

Sistema Nacional de Estatística de Trânsito - SINET

Sistema Nacional de Registro de Veículos - DENATRAN

Sistema Nacional de Viação - DNIT

Táxi Aéreo - ANAC

Transporte Aéreo Internacional - ANAC

Transporte Aéreo Não Regular - ANAC

Transporte Aéreo Regular - ANAC

Transporte Rodoviário Internacional de Cagas - TRIC - ANTT

- f facebook.com/cntbrasil
- instagram.com/agenciacnt
- youtube.com/transportecnt
- o issuu.com/transporteatual





- F Sanakarak managanahanan
- instagram com/agenciacnt
- P and to be over the second
- (a)



Setor de Autarquias Sul | Quadra 1 | Bloco "J" Ed. Clésio Andrade, 13º andar | CEP: 70070-944 | Brasilia-DF - Brasil Central de Relacionamento: 0800 728 2891 | www.cnt.org.br